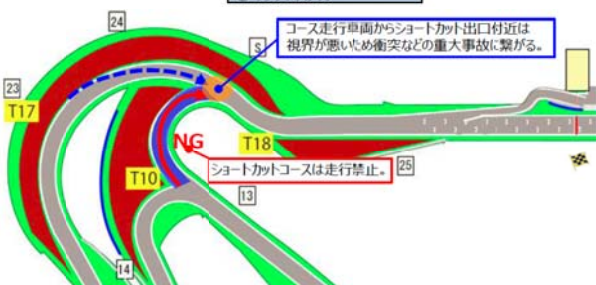
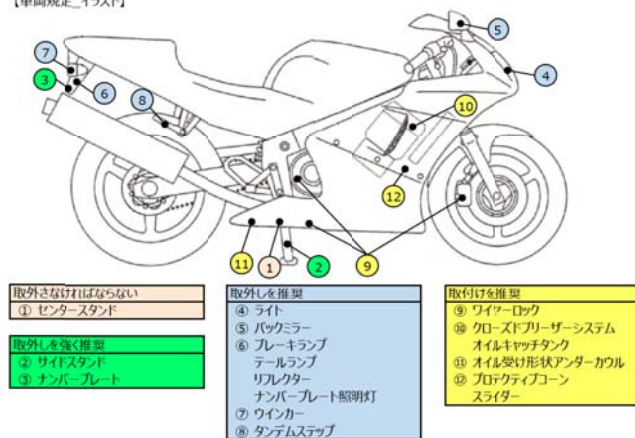


＜ONE&TWO クラブミーティング 2021 走行会 ブリーフィング資料＞

1. ご自分の走行クラス・時間を必ずご確認ください、時間厳守で行動いただきますようお願いいたします。
2. 事前のバイクメンテナンス、装備品チェックをお願いします。**整備不良バイク、装備品の不具合はコースインできません。**
3. ヘルメット、レーシングスーツ、グローブ、シューズ以外にもご自身のお体をより守ってくれるヘルメットリムーバー、胸部・脊柱プロテクション、エアバックその他アンダーウェア類の着用を強く推奨します。
4. 2番3番ピット裏でスタート前チェックを行います、時間に遅れないようにスタート前チェック場へ移動してください。
※スタート前チェックに遅れた場合コースイン出来ません。
5. ピットロードはピットクルーや見学のお客様もいます、**60km/h以下の安全な速度**で走行してください。速度超過は大変危険です。また、コースインの際はピットエンドシグナル(赤:コースイン不可、緑:コースイン可)を確認してください。
6. ピットロード出口および入口のホワイトラインを横断してのコースインおよびピットインは厳禁です。**※下図参照**
7. 全クラス、先導走行(緑ビブス着用)による慣熟走行を行います。慣熟走行(1 周回)は追越し禁止の低速走行です。ご自分のバイクの状態、コースの状況、ポスト配置、ご自分の体調など走行に不安が無いよう改めて確認ください。
8. 先導走行(緑ビブス着用)による慣熟走行後(1 周回)フリー走行開始となりますが、2 周回目もタイヤが十分温まっています、走行ペースに注意してください。**※特に第1ヘアピン手前の左・左コーナー。**
9. 走行終了を知らせるマーシャルバイク(緑ビブス着用)に続いてチェッカーを受けたライダーに合わせて、**各ポストより黄旗一本の静止旗が提示されます。**チェッカー後は追越しをせず、全車オフィシャルの指示に従いパドックへ退出してください。チェッカー無視とならないよう十分ご注意ください。**※チェッカー無視は重大危険行為として厳重注意の対象です。**
10. **走行中のコース状況などはコース脇、監視ポストよりフラッグ・信号灯で合図が出されます。合図の無視・見落とし・認識不足は重大な事故につながりますので、各合図の意味を十分に理解し見落としのないよう注意してください。別紙、フラッグ説明参照**
11. 走行中に転倒やオーバーランなどでストップした場合は、速やかに再スタートを試みてください。コースに戻る際は拾った土などを落として安全確認してください。再スタートができない場合や様々なトラブルによって走行できなくなった場合は、すぐに車両を降りて避難してください。避難をする時はコースに背を向けずに後方(後続車)を確認しながらガードレールの外側、またはコンクリートウォールの上まで避難をしてください。避難するまでは絶対にヘルメットは脱がないでください。
12. **転倒時、転倒したライダーは必ずメディカルセンターにて、担当医師の診断を受けてください。**
13. サーキット内の各種機材・施設を破損または消失・消耗した場合、実費費用をご請求いたします。
14. 不明な点は ONE&TWO クラブスタッフや SHOP スタッフにお気軽にご相談ください。

以上

【車両規定イラスト】



スタート前チェック



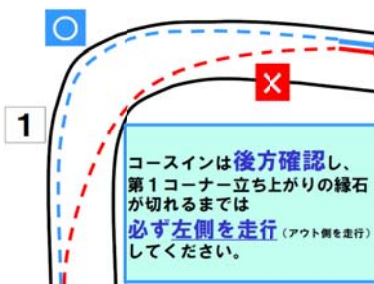
2番3番ピットにてライダーチェック、車両点検を行います。なお、スタート前チェック時間に遅れた場合、走行出来ません。

コースイン



ピットアウトする車両は白線を踏む又は超えてのコースインをしてはならない。

ピットイン



信号旗（フラッグ） / 信号灯（コーションランプ）

走行中はポストからの信号旗（フラッグ）、信号灯（コーションランプ）、F.C.C電光掲示板、メインシグナルによって合図が表示されます。合図の無視・見落とし・認識不足は重大な事故につながりますので、**各合図の意味を十分に理解し見落としのないよう注意してください。**

信号旗（フラッグ）	表示	意味	とるべき行動とケース
緑旗（グリーンフラッグ） 	振動	走行可能	走行開始から1周回のみ提示。 (配置ポストの確認をする)
黄旗（イエローフラッグ） 	1本振動	前方に危険箇所あり	提示ポストの先のコース脇、あるいはコースの一部に危険な箇所がある。 コース脇でレスキュースタッフが作業中である。⇒減速・追越禁止
	2本振動	より危険な状態	提示ポストの先のコースを全面的、部分的に塞がれているような危険な箇所がある。 コース上でレスキュースタッフが作業中である。⇒減速・追越禁止・停止準備
	1本静止	走行終了	チェッカー後、各配置ポストより提示される。 ⇒減速・追越禁止
赤旗（レッドフラッグ） 	振動	走行一時中断	赤旗が提示された周回でピットインする。危険箇所でのトラブル、負傷者が発生した時に提示され、走行は一時中断される。⇒減速、追越禁止、停止準備
オイル旗 	振動	コース上が滑りやすい	雨以外の理由で路面が滑りやすい状態である。 オイルや飛散物がある可能性も含まれる。⇒減速・追越禁止
レッドクロス 	振動	降雨	提示された場所付近で雨が降り始めたことを示す。
オイル旗 + レッドクロス 	振動	降雨の影響で滑りやすい	提示された場所付近で引き続き雨が降り続け、路面が滑りやすいことを示す。
チェッカー 	振動	走行終了	走行終了となったことを示す。次周回でピットイン。急減速禁止。 ⇒減速、追越禁止
青旗（ブルーフラッグ） 	振動	速度の速い後続車両が接近し、追越そうとしている	急激な進路変更はせず、そのままのペース・ラインで走行し後続車両に進路を譲る。追いついたライダーが上手に追い越す。
白黒斜分割旗 	振動	前方低速車両あり	前方に低速走行車両があり、走行ラインが重なる可能性があることを示す。
	静止	前方低速車両あり	前方に低速車両があることを示す。 車両トラブルなどで低速走行をする場合は、手・足信号などで合図を出してから、コース左側（サービスロード側）を走行してください。※コース左側にライン変更する際は安全確認を行い、急激なライン変更を行わない。
オレンジディスク + 指差し 	振動	当該車両に機械的な欠陥がある	⇒コースから出来るだけ離れた場所（グリーン上）に速やかに停止する。 ※コースを横断しない事、速やかにコース外へ退出。
黒旗 + 指差し 	振動	当該車両がルール、マナー違反をしている	⇒旗を確認した周回でピットインする。 1番ピット作業エリアで停止し係員の指示を受ける。

【黄旗（イエローフラッグ）解除】

