

INFORMATION

大会組織委員会

<ピット・作業エリア割当表>

2021.4.3

| クラス | 九州選手権 | | | | ONE&TWO | | | クラス |
|--------|--------------------------------------|-------|-------|----------------|---------|-------|-------|--------|
| | S80 | JP250 | ST600 | JSB/ ST1000 | 250/400 | 鉄 | アルミ | |
| ピットNo. | | | | | | | | ピットNo. |
| 1 | BRIDGESTONEタイヤ 引換場所 | | | | | | | 1 |
| 2 | | | 76 | 4 | | | | 2 |
| 3 | | | 69 | 27 | | | | 3 |
| 4 | | | 35/62 | | | | | 4 |
| 5 | | | 80 | | | | | 5 |
| 6 | | | 9 | 19 | | | | 6 |
| 7 | | | 77 | 22 | | | | 7 |
| 8 | | | | 36 | | | | 8 |
| 9 | | | 73 | 26 | | | | 9 |
| 10 | | | 96 | 69 | | | | 10 |
| 11 | | | 3 | 29 | | | | 11 |
| 12 | | | 22/72 | | | | | 12 |
| 13 | | | | 8 | | | | 13 |
| 14 | | | 4/6 | | | | | 14 |
| 15 | | | 12/23 | | | | | 15 |
| 16 | | | 27 | 1 | | | | 16 |
| 17 | | | 31/87 | | | | | 17 |
| 18 | | | | 11/58 | | | | 18 |
| 19 | | | 34 | | | | | 19 |
| 20 | | | | 7/13 | | | | 20 |
| 21 | | 24/31 | | | | | | 21 |
| 22 | 2 | | 84 | | | | | 22 |
| 23 | 3/71 | | | | | | | 23 |
| 24 | 33/58 | | | | | | | 24 |
| 25 | | | | 3 | | | | 25 |
| 26 | | | | | | 10/11 | | 26 |
| 27 | | | | | | | 16/30 | 27 |
| 28 | | | | | | 19/26 | | 28 |
| 29 | | | | | | 70 | 69 | 29 |
| 30 | | | | | | 24 | 13 | 30 |
| 31 | | | | | | | 2/29 | 31 |
| 階段 | | | | | | | | |
| 32 | 【ONE&TWOフェスティバル】 予選 / 決勝 スタ前チェック・車検場 | | | | | | | 32 |
| 33 | | | | | 1/6 | | | 33 |
| 34 | | | | | | 9/18 | | 34 |
| 35 | | | | | | 28 | 15 | 35 |
| 36 | | | | | 5 | 25 | | 36 |
| 37 | | | | | | 5/27 | | 37 |
| 38 | | | | | | 6/7 | | 38 |
| 39 | | | | | | 8/21 | | 39 |
| 40 | | | | | 2/3 | 22 | | 40 |
| 41 | | | | | | | 12/14 | 41 |
| 42 | | | | | | 20/23 | | 42 |
| 43 | | | | | 7 | | 3 | 43 |
| 44 | | | | | 4 | | 1 | 44 |
| 45 | | | | | | | 4/17 | 45 |
| 46 | | | | | | | | 46 |

お願い:ピット仕切りネットを動かされる場合は、1コーナー側へ動かしてください。なお、お帰りの際は、元の場所へネットを戻してお帰り下さい。
 ※ピット変更希望の場合は、それぞれの対象ピット内全員の合意が得られれば変更していただいでOKです。但し、必ず変更届けを提出してください。