

ONE&TWOエントラント宛

1. <入場及び入場証>

- (1) 10月27日(土)、28日(日)の入退場はパスを提示しメインゲートより行うこと。※提示の無い場合は有料。  
(2) Aパドックに入場可能な車両はAパドック車両通行証を貼付した車両のみとし、その他の車両はBパドックに駐車すること。

2. <参加確認受付>

(1) 必要書類:

1	正式参加受理書
2	MFJ競技ライセンス
3	MFJピットクルーライセンス
4	APコースライセンスカード、又は暫定ライセンスカード (※ONE&TWOレース参加者必須)
5	車両仕様書

(2) 受付場所: メインコントロールタワー2F大会事務局

(3) 10月27日(土)13時00分~16時00分、10月28日(日)6時50分~7時50分上記場所にて参加確認受付可能。

受付を27日(土)に不備なく済ませた方は、**28日(日)6時50分~7時50分の受付必要ありません。**

(4) 車載カメラ搭載を希望するエントラントは**車載カメラ申請書**へ必要事項を記入し、**車両へカメラを装着した状態**で公式車検にて取り付けに関する車検長の許可を必要とする。又、撮影された映像は個人鑑賞に限られその他の使用に関しては大会組織委員会並びにオートポリスの許可を必要とする。なお、ライダー・ヘルメット等**車両以外の場所への取り付けは認められない。**

3. <公式車検>

車検場での提示物

1	車両 (アンダーカウルを外して持ち込みください。)
2	装備一式 (ヘルメット、ツナギ、グローブ、ブーツ、ヘルメットリムーバー、各種プロテクター)
3	外部始動装置 (使用する場合)
4	車両仕様書
5	車載カメラ申請書 (※車載カメラ搭載を希望するエントラント)

(1) 上記1~5全て提示無き場合、**公式車検受検不可**とする。

(2) 車検会場 : 車検場

(3) 公式車検時追加確認事項

- ・ヘルメット確認合格の際、車検合格シールを貼付する。
- ・車載タイム計測装置(P-LAP等)確認。(EXクラスは除く)
- ・エンジンオイル点検窓への、ブロー防止カバー装着確認。(製造後10年以上の車輛については必須)
- ※ケースカバー外側から点検窓装着の車両は、**確実にブローを防止出来るブロー防止カバーを装着すること。**  
ケースカバー内側から点検窓装着の車両は、ブロー防止カバー取り付けは推奨とする。
- ・クランクケース減圧バルブ取り付け車両は、事前にバルブの清掃、取り付け方向確認。

4. <予選・決勝のスタート前チェックについて>

- (1) 予選・決勝時スタート前チェックを、32番ピット裏にて実施。  
(2) 車両の不備が指摘された場合、決められた時間までに再車検を受ける事。指摘を受けた不備箇所が訂正されていない場合、また、新たに不備があった場合は出走できない。

5. <計測について>

予選: コースイン後の最初の1周目は計測されない。

6. <スターティンググリッドについて>

(1) OVER60のスターティンググリッドについては、**最後尾より年齢順グリッド**となる。

※予選出走が出来なかった場合も適用とする。

(2) 何らかの理由により予選出走が出来なかった場合、**予選暫定結果発表後30分以内に出走嘆願書を事務局に提出**すること。

なお、決勝出走が認められた場合のグリッド順は、審査委員会の決定によるものとする。

7. <ライダーズブリーフィング>

コントロールタワー2Fにて開催される。

※ブリーフィング不参加の場合レース出場が出来ない。

8. <ピット・作業エリア>

(1)ピット作業エリアは白線までとし、各自のレース区分時間帯のみ使用可能。

(2)予選・決勝レース時、ピットサイン台に立ち入り可能なピットクルーはクレデンシャルパスをつけた2名までとし、参加申し込み時に登録されたものであること。クレデンシャルパスが無き者は所属するライダーにペナルティが科せられる場合がある。

8. <エントラント及びライダー、ピットクルーの遵守事項>

大会期間中は如何なる場合もデブリフェンス、コンクリートウォールへ立ち上がることを禁止する。

10. <使用されないオブザベーションSポストについて>

本競技会においては、24番ポストと25番ポスト間に位置するSポストは使用されない。

11. <スタート練習について>

(1)公式予選及びサイティングラップコースイン時、スタート練習を許可する。

(2)スタート練習は下図ピットレーン速度制限終了ライン直後の左側限定とし、ファストレーン走行車両に優先権がある。



12. <ピット出口に引かれた白線の運用とペナルティーストップエリアについて>

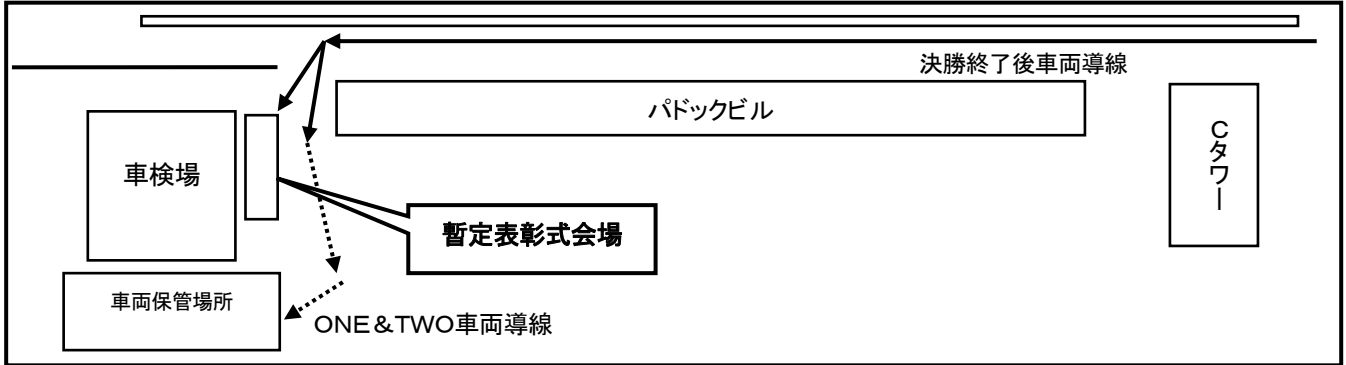
次の通り運用実施する。



13. <車両導線・車両保管場所並びに暫定表彰式について>

- ・予選、決勝開始時……Aパドックのスタート前チェック場より、32番ピットを通過しコースイン。
- ・決勝終了後……オフィシャルの誘導により、入賞車両は暫定表彰式会場へ。その他の車両は車両保管場所へ。
- ・暫定表彰式会場……車検場前。

決勝終了後車両導線



以上