



公式通知No.3-1  
組織委員会  
2017/05/26

# 2017九州ロードレース選手権シリーズ第2戦 2017ONE&TWOフェスティバル 春の大会

## 全エントラント宛

### 1. <入場及び入場証>

- (1) 大会日6月3日(土)、4日(日)の入退場はパスを提示しオートポリスゲートより行うこと。※提示の無い場合は有料。
- (2) Aパドックに入場可能な車両はAパドック車両通行証を貼付した車両のみとし、その他の車両はBパドックに駐車する事。

### 2. <参加確認受付>

#### (1) 必要書類:

|   |                                                |
|---|------------------------------------------------|
| 1 | 正式参加受理書                                        |
| 2 | MFJ競技ライセンス                                     |
| 3 | MFJピットクルーライセンス                                 |
| 4 | APコースライセンスカード、又は暫定ライセンスカード (※ONE&TWOレース参加者必須。) |
| 5 | 申込時未同封の場合、 <u>記入済みの車両仕様書</u> (受付時確認印を捺印。)      |

(2) 受付場所:メインコントロールタワー2F大会事務局。

(3) 6月3日(土)14時30分～16時30分まで上記場所にて参加確認受付可能。

受付を3日に済ませた方は、4日6時50分～7時40分の受付必要無し。

(4) ST600クラスBSタイヤ引渡:3日(土)15時30分～16時30分まで1番ピットにて。

4日(日)7時30分～8時15分まで1番ピットにて。

(5) JP250クラスDLタイヤ引渡:AパドックDUNLOPタイヤサービスにて、受理書同封の引換券と引換となる。

(6) 車載カメラ搭載を希望するエントラントは、車両仕様書へ詳細を記入し、車輛ヘカメラを装着した状態で公式車検にて取り付けに関する車検長の許可を必要とする。又、撮影された映像は個人鑑賞に限られその他の使用に関しては大会組織委員会並びにオートポリスの許可を必要とする。2017オートポリス共通規定 第13条 2)

なお、ライダー・ヘルメット等車輛以外の場所への取り付けは認められない。

### 3. <公式車検>

#### 車検場提示項目:

|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| 1 | 車両 (アンダーカウルを外して持ち込みください。)                        |
| 2 | 装備一式 (ヘルメット、ツナギ、グローブ、ブーツ、ヘルメットリムーバ、各種プロテクター)     |
| 3 | 外部始動装置 (使用の場合)                                   |
| 4 | ガソリン購入領収書 (オートポリスガソリンスタンドでの購入レシート※ONE&TWO参加者不要。) |

(1) 上記1～4全て提示無き場合、公式車検受検不可とする。

(2) JP250クラスの最低重量は、完全装備のライダー重量と車両重量を合算したトータル重量とする。

公式車検時、ライダーはフル装備し重量測定を受けなければならない。

(3) 公式車検合格ステッカーが確認できない場合、出走出来ない事を認識していなければならない。

(4) ONE&TWO公式車検は、32番ピット裏にて行います。

(5) ONE&TWO公式車検追加項目

・ヘルメット車検合格の際、車検合格シールの貼付を行う。

・車載タイム計測装置確認。(EXクラスは除く。)

・エンジンオイル点検窓への、ブロー防止カバー装着確認。

※ケースカバー外側から点検窓装着の車両は、確実にブローを防止出来るブロー防止カバーを装着する事。

ケースカバー内側から点検窓装着の車両は、ブロー防止カバー取り付けは推奨とする。

・クランクケース減圧バルブ取り付け車両は、事前にバルブの清掃、取り付け方向確認。

### 4. <ガソリン購入期間 (九州選手権)>

6月2日(金)～4日(日)場内ガソリンスタンドにてガソリンを購入。当該クラス公式車両検査時、車検場にてガソリン購入領収書を提示する事。提示出来ない場合、予選出走前までにガソリン購入領収書を車検長に提示する事。

# 2017九州ロードレース選手権シリーズ第2戦 2017ONE&TWOフェスティバル 春の大会

## 5. <予選・決勝のタイヤマーキングチェック、スタート前チェックについて>

(1)九州選手権については予選・決勝時スタート前チェックは行わない。

ONE&TWOについては、予選・決勝時スタート前チェックを、32番ピット裏にて実施。

(2)ST600・JP250クラスについては、予選・決勝コースイン時ピットエンドにて一旦停止、オフィシャルによるタイヤマーキング確認を受けコースインするものとする。タイヤマーキング確認時の一旦停止時間等についての抗議は一切受付ないものとする。

(3)車両の不備が指摘された場合、決められた時間までに再車検を受ける事。指摘を受けた不備箇所が訂正されていない場合、また、新たに不備があった場合は出走できない。

## 6. <計測について>

予選:コースイン後の最初の1周目は計測されない。

## 7. <ONE&TWOレース、スタートグリッドについて>

(1)OVER60のスタートグリッドについては、最後尾より年齢順グリッドとなる。※予選出走が出来なかった場合も適用とする。

(2)何らかの理由により予選出走が出来なかった場合、予選暫定結果発表後30分以内に出走嘆願書を事務局に提出する事。

なお、決勝出走が認められた場合のグリッド順は、審査委員会の決定によるものとする。

## 8. <ライダーズブリーフィング>

コントロールタワー2Fにて開催され、遅刻及び欠席者に対しては再ブリーフィングが開催される。この場合、再ブリーフィング手数料として遅刻「2,500円」欠席「5,000円」が必要となる。

※ONE&TWOフェスティバル参加者については、ブリーフィング不参加の場合レース出場が出来ない。

## 9. <ピット・作業エリア>

(1)ピット作業エリアは、停車地帯(白線まで)とし、各自のレース区分時間帯のみ使用可能。

(2)予選・決勝レース時、ピットサイン台に立ち入り可能なピットクルーはクレデンシャルパスをつけた2名までとし、参加申し込み時に登録されたものであること。クレデンシャルパスが無き者は所属するライダーにペナルティが科せられる場合がある。

## 10.<エントラント及びライダー、ピットクルーの遵守事項>

大会期間中は如何なる場合もデブリフェンス、コンクリートウォールへ立ち上がることを禁止する。

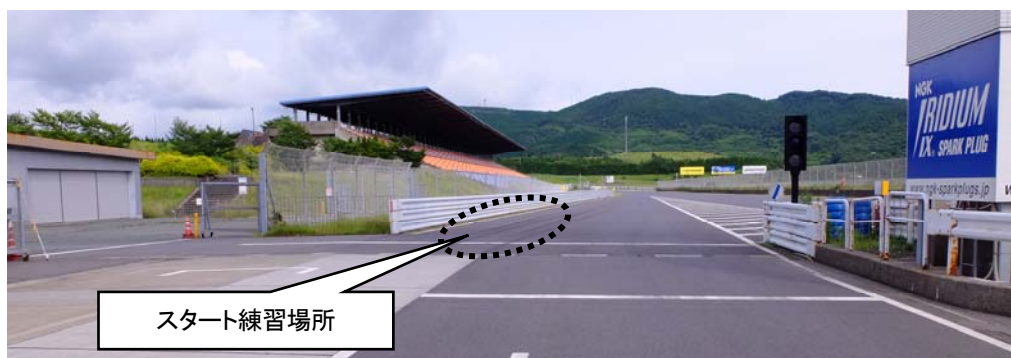
## 11. <使用されないオブザベーションSポストについて>

本競技会においては、24番ポストと25番ポスト間に位置するSポストは使用されない。

## 12. <スタート練習について>

(1)公式予選及び決勝レース時において、九州ロードレース選手権シリーズクラスのみスタート練習を許可する。

(2)スタート練習は下図ピットレーン出口速度計測区間終点ライン直後の左側限定とし、ファストレーン走行車両に優先権がある



／2017九州ロードレース選手権シリーズ第2戦  
／2017ONE&TWOフェスティバル 春の大会

公式通知No.3-3  
組織委員会  
2017/05/26

### 13. <ピットエンド側のホワイトライン・ペナルティーストップエリア運用について>

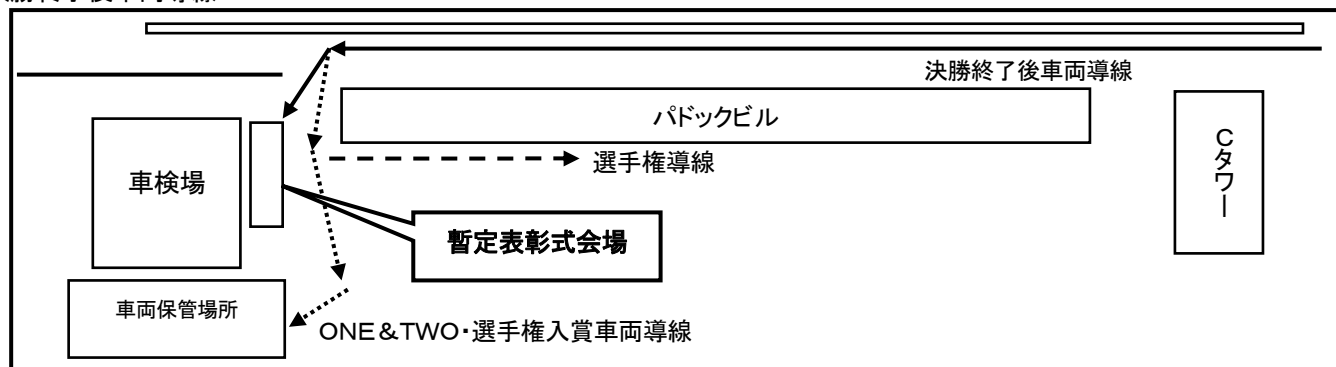
次の通り運用実施する。



#### 14. ＜車両導線・車両保管場所並びに暫定表彰式について＞

- ・予選、決勝開始時・・・九州選手権・・・各自のピットよりコースイン。  
ONE & TWO・・・Aパドックのスタート前チェック場より、32番ピットを通過しコースイン。
- ・決勝終了後
  - 選手権・・・オフィシャルの誘導により、入賞車両は暫定表彰式会場及び車検場へ。**その他の車両は各自のピットへ。**
  - ONE & TWO・・・オフィシャルの誘導により、入賞車両は暫定表彰式会場へ。**その他の車両は車両保管場所へ。**
- ・暫定表彰式会場・・・車検場前。

## 決勝終了後車両導線



## 15. <ステッカー貼付について>

- ・選手権ST600クラス…指定の「BRIDGESTONE」ステッカーを指定場所へ貼付し公式車検を受ける事。
  - ・選手権JP250クラス…指定の「DUNLOP」ステッカーを指定場所へ貼付し公式車検を受ける事。
- ※BRIDGESTONE・DUNLOP指定ステッカーは、タイヤサービスにて配布。

以上